



EIROPAS DZELZCEĻA LĪNIJAS

Rail Baltica projekta progress un aktualitātes Latvijā, sadarbības piedāvājums

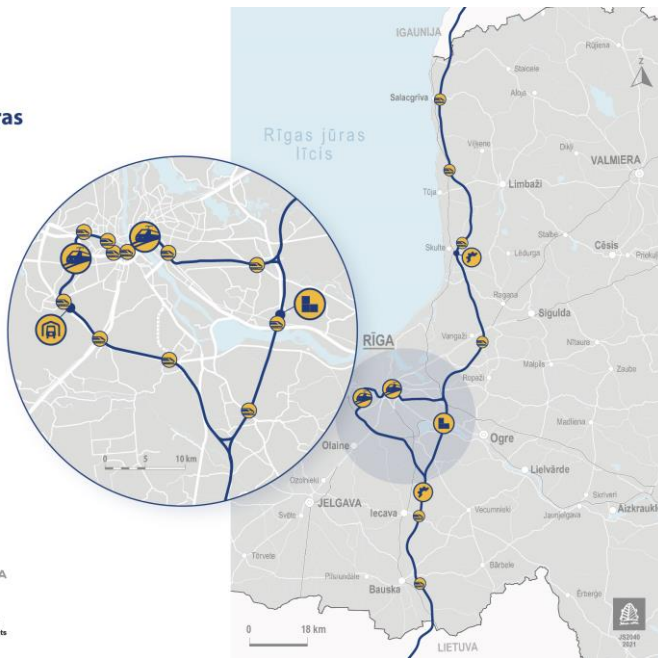
Kaspars Vingris, SIA Eiropas Dzelzceļa līnijas valdes priekšsēdētājs

ATBILDĪBAS JOMA

Rail Baltica trase un galvenie infrastruktūras objekti Latvijā

Infrastruktūras objekti:

-  Rail Baltica starptautiskā stacija
-  Rail Baltica reģionālā stacija
-  Infrastruktūras apkopes punkts
-  Ritosa sastāva depo
-  Intermodālais kravu termināls



Eiropas Dzelzceļa līnijas veic projekta aktivitāšu īstenošanu Latvijā un nodrošina sagatavošanos jaunizveidotā dzelzceļa infrastruktūras pārvaldībai.

Eiropas Dzelzceļa līnijas atbildībā ir punktveida objektu Latvijā projektēšana un būvniecība:

- Rail Baltica Centrālā mezgla un Rīgas lidostas stacijas un infrastruktūra;
- reģionālie mobilitātes punkti;
- depo Mārupē;
- infrastruktūras apkopes punkti Iecavā un Skultē;
- Salaspils intermodālais loģistikas termināls.

Kā arī

- * Rail Baltica pamattrases būvniecība;
- * nekustamo īpašumu atsavināšana Rail Baltica vajadzībām Latvijā;
- * infrastruktūras pārvaldības sistēmas izveide Latvijā un sadarbība ar Baltijas valstīm, veidojot vienotu infrastruktūras pārvaldību visā Rail Baltica līnijā.

STRATĒĢISKAIS MĒRĶIS



Nodrošināt valsts nozīmes stratēģiskās infrastruktūras Eiropas platuma dzelzceļa līnijas *Rail Baltica* izveidei un pārvaldīšanai nepieciešamo aktīvu, pakalpojumu un zināšanu attīstību, veicinot kopīga Baltijas valstu infrastruktūras pārvaldības modeļa ieviešanu un *Rail Baltica* integrēšanu vienotajā Eiropas dzelzceļa telpā.

LATVIJĀ PANĀKTS BŪTISKS PROGRESS RAIL Baltica ĪSTENOŠANĀ



Rail Baltica Centrālais mezgls



Rail Baltica stacija un infrastruktūra
lidostā «Rīga»



Rail Baltica pamattrases būvniecība

Nekustamo īpašumu atsavināšana



Salaspils intermodālais
loģistikas termināls



Reģionālie mobilitātes punkti



Infrastrukturā apkopes
punkti Iecavā un Skultē



Infrastrukturā pārvaldības sistēmas
izveide

RĪGAS CENTRĀLAIS MEZGLS

- Nojaukts pēdējais šķērslis, lai Dienvidu puses būvdarbi notiktu pilnā apjomā – no Daugavas līdz Lāčplēša ielai
- 11.jūlijā sākta t/c «Titāniks» ēkas demontāža
- Drīzumā tiks uzsākti pāļu darbi
- 2021. gadā veikto būvdarbu apjoms sasniedza 50.8 milj. eiro.
- Būvlaukums kā stratēģiskās komunikācijas instruments un delegāciju uzņemšanas vieta



Rail Baltica būvdarbi lidostā “Rīga”

- Darbi pie lidostas norisinās vienu gadu, veikta:
 - Inženierkomunikāciju pārcelšana
 - Ceļu izbūve
 - 2 testa pāļu izbūve un veiksmīga notestēšana

- Būtiskie darbi nākamā būvprojekta gada laikā:
 - Pāļu izbūve un betonēšana estakādēm un stacijas ēkai
 - Ceļu satiksmes pārslēgšana no esošā P133 ceļa uz jauno L1 ceļu
 - Bagāžas transportēšanas tuneļa izbūve



REĢIONĀLIE MOBILITĀTES PUNKTI

- Noslējuma fāze sarunu procedūrai par būvprojektēšanu un būvuzraudzību
 - Paredz 17 reģionālo staciju būvniecību
 - Punktu izveide sekmēs reģionālo mobilitāti gan Latvijā, gan arī pāri robežām
 - Būves būs gandrīz nulles emisijas ēkas



MOBILITĀTES PUNKTU BŪTĪBA

- Dažādu līmeņu transporta **mezgli** ar pamatuzdevumu ikvienam to lietotājam nodrošināt **ērtus dažādu transporta veida savienojumus** vienkopus, piedāvājot alternatīvus pārvietošanās veidus (t.sk. koplietošanas transportlīdzekļus) un mazinot vajadzību izmantot privāto transportu.



Rail Baltica trase un galvenie infrastruktūras objekti Latvijā

Infrastruktūras objekti:

-  Rail Baltica starptautiskā stacija
-  Rail Baltica reģionālā stacija
-  Infrastruktūras apkalpes punkts
-  Ritošā sastāva depo
-  Kravu termināls



INFRASTRUKTŪRAS PUNKTI

SALASPILS INTERMODĀLAI LOĢISTIKAS CENTRS

- Uzsākta būvprojektēšana, pabeigšana 2024.gadā
- Loģistikas centra teritorija aizņems 172 ha
- Būvniecībai atsevišķs iepirkums
- Būvniecība un operatora piesaiste līdz 2027. gadam

INFRASTRUKTŪRAS APKOPES PUNKTI

- Lokācijas: Skulte and Iecava
- Noris būvprojektēšana
- Būvniecība ietverta pamatprasēs iepirkumā
- Abi punkti sākotnēji kalpos kā būvniecības loģistikas bāzes

JAUNMĀRUPES DEPO

- Izvēlēta vieta (Riga node study)



PAMATTRASES BŪVNICĪBA

- Būvniecības iepirkuma 1. kārtā – saņemti 6 piedāvājumi
- Būvuzraudzības iepirkuma 1. kārtā – 4 piedāvājumi
- Pieredzējušas, starptautisku uzņēmumu apvienības pieteikušās dalībai
- Plānots būvdarbus uzsākt 2023. gadā
- Rīgas pilsētas šķērsojums un robežu sekcija nav ietverta šajā iepirkumā



PAMATTRASES BŪVNICĪBAS STRATĒGIJA

- Prioritāti sākt būvniecību Dienvidu virzienā
- Iecavas infrastruktūras punkts sākotnēji kā būvniecības loģistikas punkts ar 1520mm dzelzceļa saslēgumu
- Saņemtas pirmās būvatļaujas Bauskas un Iecavas apkārtnē
- Pirmie objekti plānoti – bāzes iekārtošana un saslēguma izveidei, tilti pār Iecavu un Mēmeli



Paldies!

edzl@edzl.lv



www.edzl.lv



Ģenerāļa Radziņa krastmala 9
Rīga, LV- 1050

